

早晚通勤班车优化方案 (征求意见稿)

一、线路设置

共有 10 条班车线路，其中 7 条往返于临港校区，3 条往返于闵行校区，具体如下：

1 号线（闵行→临港）：

6:45 闵行校区→6:48 金平路→6:53 交大新村→6:58 剑川路→临港校区

2 号线（闵行→临港）：

6:45 闵行校区→6:46 紫藤新园→6:49 景谷路→6:53 安宁路→6:58 剑川路→临港校区

3 号线（桂林路→临港）：

6:20 桂林路→6:35 南方商城→6:45 莘庄北广场→6:50 春申路都市路→临港校区

4 号线（康城→临港）：

6:30 康城→6:32 莘北路莘凌路→6:45 莘庄北广场→6:50 春申路都市路→临港校区

5 号线（人民广场→临港）：

6:35 人民广场→6:48 张杨路→6:55 罗山路→临港校区

*返程经停陆家浜路西藏南路和人民广场

6 号线（杨浦→临港）：

6:38 五角场→6:43 嫩江路→6:50 周家嘴路→6:55 金桥路→临港校区

7 号线（华师大→临港）：

6:20 华师大→6:40 上中路梅陇→6:42 上海中学→6:55 上南路→临港校区

*返程经停上南路、上海中学和上中路梅陇

8 号线（临港→闵行）：

6:30 临港校区→6:40 宜浩家园→闵行校区

9 号线（上外→闵行）：

6:15 上外→6:17 赤峰路→6:25 黄兴路→闵行校区

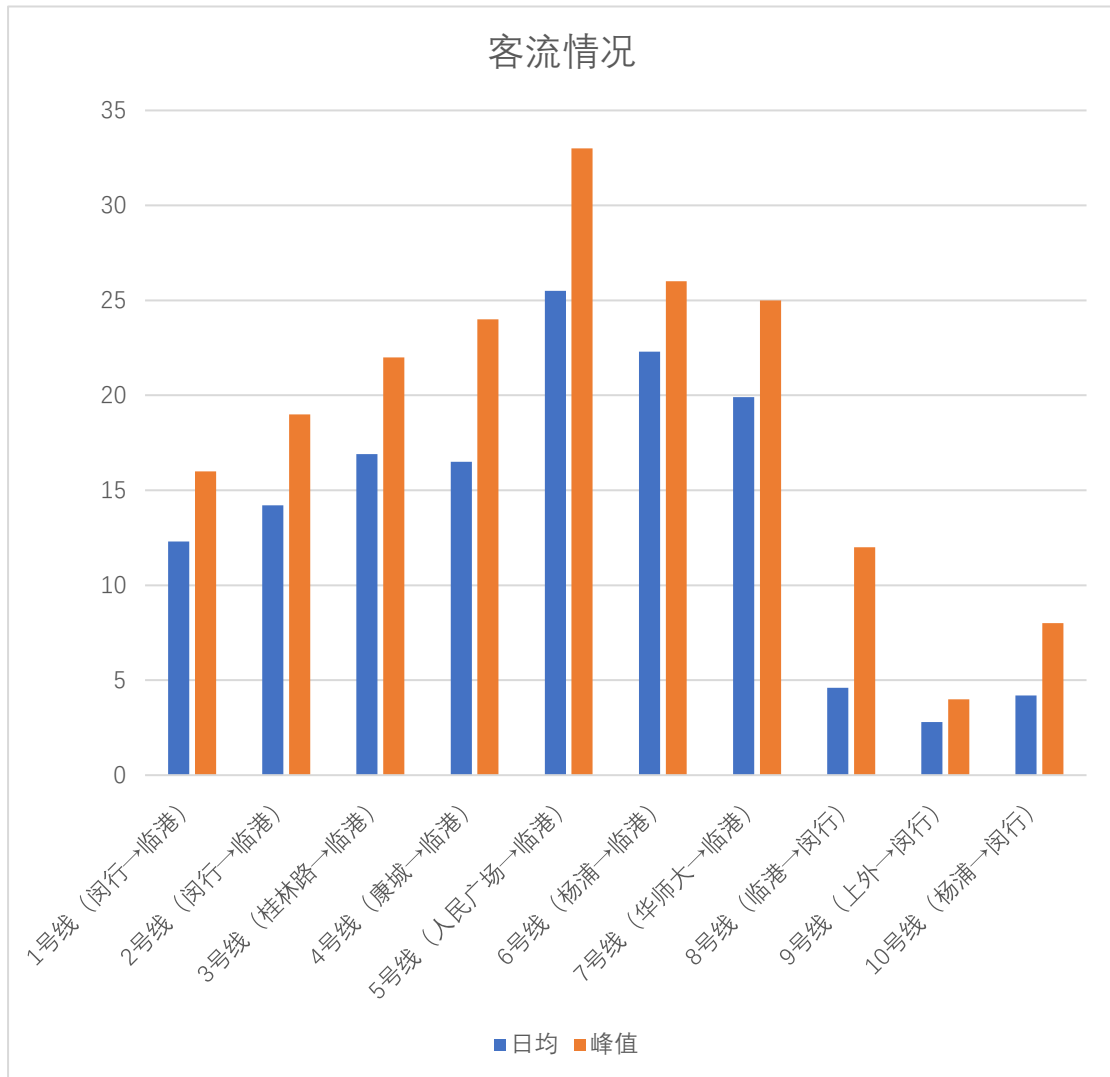
10 号线（杨浦→闵行）：

6:10 嫩江路→6:15 军工路→6:25 金桥路→6:45 上南路华夏路→闵行校区

二、客流情况

数据来源于本学期班车刷卡机数据，考虑到开学初期实行线上教学和第 9、10 周闵行疫情影响，数据选取范围是第 7、8、11、12 周共 20 个工作日。另外考虑到部分教师早晨坐班车上班，下班乘坐的是夜间班车，故只选取早晨进校时的刷卡数据，具体如下：

| 线路 | 日均 | 峰值 |
|---------------|------|----|
| 1 号线（闵行→临港） | 12.3 | 16 |
| 2 号线（闵行→临港） | 14.2 | 19 |
| 3 号线（桂林路→临港） | 16.9 | 22 |
| 4 号线（康城→临港） | 16.5 | 24 |
| 5 号线（人民广场→临港） | 25.5 | 33 |
| 6 号线（杨浦→临港） | 22.3 | 26 |
| 7 号线（华师大→临港） | 19.9 | 25 |
| 8 号线（临港→闵行） | 4.6 | 12 |
| 9 号线（上外→闵行） | 2.8 | 4 |
| 10 号线（杨浦→闵行） | 4.2 | 8 |



三、优化方案

(一) 1、2 号线合并，走原 1 号线，增设原 2 号线紫藤新园站，出发时间提前 5 分钟至 6:40

原线路：

1 号线 (闵行→临港)：6:45 闵行校区→6:48 金平路→6:53 交大新村→6:58 剑川路→临港校区，日均 12.3 人，峰值 16 人

2 号线 (闵行→临港)：6:45 闵行校区→6:46 紫藤新园→6:49 景谷路→6:53 安宁路→6:58 剑川路→临港校区，日均 14.2 人，峰值 19 人

新线路：

6:40 闵行校区→6:42 紫藤新园→6:50 金平路→6:55 交大新村→7:00 剑川路→临港校区，日均 26.5 人，峰值 33 人

(二) 3 号线撤销人数极少的起点站桂林路站，改为徐家汇站

原线路：

3 号线 (桂林路→临港)：6:20 桂林路→6:35 南方商城→6:45 莘庄北广场→6:50 春申路都市路→临港校区

新线路：

3 号线（徐家汇→临港）： 6:25 徐家汇→6:35 南方商城→6:45 莘庄北广场→6:50 春申路都市路→临港校区

（三）4 号线撤销人数极少的莘北路莘凌路站和重复设站的莘庄北广场站，避开拥堵区域，不再绕行莘庄北广场改走七莘路沪闵路至春申路，沿路增设沪闵路莘松路站（虹桥枢纽 5 路同站）和春申路天河路站

原线路：

4 号线（康城→临港）：6:30 康城北门→6:32 莘北路莘凌路→6:45 莘庄北广场→6:50 春申路都市路→临港校区

新线路：

4 号线（康城→临港）： 6:30 康城北门→6:40 沪闵路莘松路→6:45 春申路天河路→6:50 春申路都市路→临港校区

（四）9、10 号线合并，新线路起点站改为原 9 号线赤峰路站

原线路：

9 号线（上外→闵行）：6:15 上外→6:17 赤峰路→6:25 黄兴路→闵行校区，日均 2.8 人，峰值 4 人

10 号线（杨浦→闵行）：~~6:10 嫩江路~~→6:15 军工路→6:25 金桥路→6:45 上南路华夏路→闵行校区，日均 4.2 人，峰值 8 人

新线路：

6:05 赤峰路→6:10 翔殷路嫩江路→6:15 军工路→6:25 金桥路→6:45 上南路华夏路→闵行校区，日均 7 人，峰值 11 人